

विचारसार र सूक्तिहरू

रामो काम आरम्भमा असम्भव लागछ, तर पछि यस कारण सरल हुन्छ कि ईश्वर भलाईको सहायता गर्न उचन्छन्।

प्रकाशक	प्रतीक प्रकाशन समूह प्रा. लि. वीरगंज-११
प्रधान सम्पादक	जगदीशप्रसाद शर्मा
व्यवस्थापक/सम्पादक	विकाश शर्मा
सम्पादक	शश्वत नेपाल/ खड़गबहादुर श्रेष्ठ (प्रताप)
समाचार सम्पादक	आर. के. पटेल
बारा विशेष प्रतिनिधि	गम्भीरा सहनी
मुद्रक: प्रतीक प्रकाशन समूह प्रा. लि. (अफ्रेसेट धापासाना)	
त्रिभुवन सिनेमा हल रोड, श्रीपुर, वीरगंज-११ (लेपाल), पोस्ट बक्स नं. ८८, फोन नं. ०५५-५५५५५५५५, ५३७०५	
email: prateekdaily@gmail.com	
Website: www.eprateekdaily.com	

बेवारिसे सडक

जहाँ सडक छ, त्यहाँ यातायात पुग्ने भएकोले उत्पादन एवं बजारसँगो पाँच सहज हुन्छ। यसले स्थानीयको जीवनस्तर उकास्न महत्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गर्दछ। यातायात सुविधाले शिक्षा र स्वास्थ्यलाई सहज साथै सुलभ बनाइदिन्छ। सडकसँगै बिजुली र सञ्चार सुविधा भएको स्थान, मानवीय आवश्यकताका वस्तुहरूको उपयोग एवं उपलब्धतामा अगाडि हुन्छ। कतिपय हवाई मार्ग पार भएर पुग्नुपर्ने दूरदराजका स्थानहरू छन्। त्यसैगरी, कतिपय स्थान समुद्र पार गरेर पुग्नुपर्ने अवस्थाका छन्। फेरि पनि त्यहाँ पुगेपछि सडक नै मुख्यरूपमा अगाडि आउँछ। हाम्रो मुलुक दोलखाको जिरी बजार अरु शहरहरूभन्दा पृथक छ। जिरीको सबैभन्दा नजीक पर्ने भीमेश्वर नगरपालिका अर्थात् चरिकोट बजारदेखि जिरीसम्पर्को सडक अझै भरपर्दै छैन। कतिपय स्थानमा कच्ची सडक छ। यसअधि पैदल मार्गबाहेक काठमाडौं-जिरी हवाई मार्ग एकमात्र विकल्प थियो। तर पनि काठमाडौं आसपासका शहरहरूभन्दा जिरीको स्थानीय विकास अब्बल छ। कारण विसं २०१४ मा स्वीट्जरल्यान्ड सरकारले त्यहाँ सडक निर्माण शुरू गय्यो। जिरी विमानस्थलदेखि स्थानीय कृषि पकेट क्षेत्र एवं पर्यटकीय स्थलहरूसम्म सडक निर्माण गरियो। 'कृषि, सडक, शिक्षा र स्थानीय विकास निर्माण' स्वीस सरकारको मूल मन्त्र थियो। यहाँ उत्पादित अर्थोडक्स चिया आज विश्व प्रसिद्ध छ र जिरी नगरपालिका व्यापारिक केन्द्रको सूचीमा छ।

सडक बाटो लगातार जोडिएर करै टाढादेखि आउनुपर्ने भन्ने सोचबाट मुक्त हुनु जरूरी छ। जहाँ कृषि, पर्यटन वा स्थानीय उत्पादनको सम्भावना छ, त्यहीबाट सडक शुरू गर्दा पनि स्थानीय विकासले अग्रगति लिन सक्छ। पर्सा जिल्लाकै सन्दर्भमा हिजो सदरमुकामबाट गाउँ जाने सडक र यातायात नहुँदा भिस्वा र ठोरी बजार अरु गाउँहरूभन्दा कहलिएका थिए। यी दुवै स्थान भारतीय रेलवे सेवासँग जोडिएका थिए। त्यति बेला भिस्वा एवं ठोरीबाट सडक निर्माण शुरू गरिएको भए आज ती स्थानहरूको आर्थिकस्तर निकै उच्च भइसकेको हुने थियो। वीरगंजबाटै सडक जानुपर्ने सोचका कारण गाउँको विकास पछि परेको हो।

शहरियाले भन्दा गाउँलेहरूले यो कुरा अझै बुझेका छैनन्। वीरगंज र ठोरी हुलाकी सडकले भर्खरै जोडिएको हो। त्यसैगरी, वीरगंज-पोखरिया-भिस्वा पनि सडक सञ्चालनमा जोडिएका छन्। हिजो भारतीय बाटो हुँदै कैर्यौ दुःख, कष्ट, झमेला सहेर वीरगंज आढपुनुपर्ने ठोरी, भिस्वाका बासिन्दा आज सदरमुकामको डुच्युटीसमेत घरबाटै भ्याइरहेका छन्। तर पनि यी दुवै क्षेत्रसम्म पुग्ने सडकको अवस्था र स्थानीय सरकारको शैली हेर्दा यो सडक धेरै दिन टिक्कन नसक्ने देखिन्छ। कालोपत्रे भक्तिसकेपछि सडक नक्षा र कागजमा रहला, यानुका लागि त आजको मिलनबोक-बेलवा सडकको हालत हुनेछ। बिग्रेपछि बन्दैन। एकले अकाको टाउकोमा थोप्दै वर्षौं बित्त। सडकलाई बिग्रै नदिनु बुद्धिमत्ता हो। त्यसको निमित्त सडकसँग जोडिएका हरेक पालिकाले सडक संरक्षणसम्बन्धी नीति, नियम, कानून बनाउनुपर्नु। कालोपत्रे सडकको जहाँतहीबाट नाला काटेको छ, व्यक्तिगत निर्माण सामग्री थोपरेर सडक बिगारिरहेको छ। कालोपत्रे थोपरेर टेन्ट र प्रवेशद्वार निर्माण गरिएका छन्। सडकबाट जथाभावीरूपमा टघाक्टर, टक्कहरू खेतमा उतारिएका छन्। कतिपय स्थानमा टघाक्टरको चक्का वा हैरोले सडक जोतिएका खोर्सिएका छन्। सडक बेवारिसे बनेको छ।

समाजवादी अर्थतन्त्रविनाको समाजवाद गजेडीको गफ मात्रै

कान्ति भन्ने शब्द नै आफैमा निकै रोमाञ्चित शब्द हो। यो शब्दले एकातिर गरीब, शोषित, पीडित सीमान्तकतहरूमा उत्साह र उमड्यू भर्ने गर्दछ भने अर्कोतर्फ कान्तिका शब्द अर्थात् प्रतिक्रियावादी वर्गमा आक्रोश, निराशा र कुण्डा तुरुतै उत्पन्न गर्दछ। कान्ति दुई शब्द मात्रै मिलेर बनेको छ तर यसले निकै ढूलो अर्थ राख्दछ। एककाइसै शताब्दीमा विकासको एथमा त्यो राष्ट्र मात्र अगाडि बद्धन सकेको छ, यसले कान्ति गर्न सकेको छ। कान्तिका विभिन्न रूपहरू हुन्छन्।

वास्तवमा कान्ति मानवजीवनमा न भई नहुने एउटा अनिवार्य शर्त हो। एउटा व्यक्तिको लागि पनि व्यक्तिगतरूपमा, एउटा सम्बद्याको लागि सामूदायिकरूपमा तथा सिङ्गो देशको लागि राष्ट्रियरूपमा अहिलेसम्म निकै चोटि कान्ति हुँदै आएको छ। प्रत्येक कान्तिले मानवजीवनको सुखस्विधाका चौरपीं ढोकाहरू खोल्ने गर्दछ। त्यसैले मानव समाज चाहेर होस् नचाहेर होस् जहिले पनि कान्तिको पक्षमा जानेर नजानेर लागेकै हुन्छ। जतिबेला प्राकृतिक हिसाबले मानिसहरू जङ्गलमा थिए, जङ्गली जीवन गुजाँ थिए, त्याति बेला पनि जङ्गली जीवनबाट गाउँले जीवनमा आउनलाई एउटा ढूलो कान्ति को खाँचो थियो। हुनत त्यति बेला कुैन पनि दलहरू खोलिने अवस्था थिएन तर कान्ति निरन्तर प्रक्रिया भएको हुनाले दल नभए पनि जङ्गली अवस्थाबाट मानव समाज दास अवस्थाकर्फ अग्रसर भयो। आज मानव समाजको इतिहासलाई हेर्दा जङ्गली अवस्था, दास अवस्था, सामन्ती व्यवस्था, पूँजीवादी अवस्था तथा समाजवादी व्यवस्थाको चरणसम्म मानव समाज पुगिसकेको छ। मानव समाजमा देखिएका यी सबै परिवर्तनका एकमात्र कारण हुन् कान्ति। कान्ति नभएको भए मानव समाज अझै पनि जङ्गली अवस्थामै हुने थियो होला। तर कान्ति भनेकै परिवर्तन हो। परिवर्तन जहिले पनि गतिसँग गाँसिएको हुन्छ। गति भनेकै एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा स्थान परिवर्तन हुन्छ। कान्ति नभएको भए मानव समाज अझै पनि जङ्गली अवस्थामै हुने थियो होला। तर कान्ति भनेकै परिवर्तन हो। परिवर्तन जहिले पनि गतिसँग गाँसिएको हुन्छ। त्यसैले यतिबेला को बुझन जरूरी छ भने वास्तवमा नेपालको अर्थतन्त्रमा नेपालको लागि समाप्त पारे पनि आर्थिक परिवर्तन गर्न नसक्दा नेपालका हुँदाखाने वर्गहरू विचलीको अवस्थामै रहेकाले दोस्रो आमिरवर्चनले के देखायो भने क्रमशः नेपाल (माओवादी केन्द्र)को जनसमर्थन बिस्तारै पातलिँदै गएको छ। पहिले संविधानसभाको निर्वाचनमा रहेकाले दोस्रो आमिरवर्चनले नेपालको अर्थतन्त्रमा नेपालको उठाएका विभिन्न नेपालिहरूप्रति नेपालको माओवादी इमानदार हुन सकेत। उसले संसदभित्र क्रमशः सत्ताको भागबन्दामा लागेर दिल्ली दरबार र बेइजिङ दरबारतर्फको यात्रा गरिरह्याँ पटक-पटक नेपाली काढ्ग्रेस र नेपाली एमालेजस्ता दलाल दलसँग झुकेर सत्ता सहवरण गाँस्यो। चाहेर वा नचाहेर नेपालको माओवादी स्वयम् दलाल दलभित्र अवस्थामै रहेकाले दोस्रो आमिरवर्चनले उठाएका विभिन्न नेपालिहरूप्रति नेपालको सदूचीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्र नामक मुख्यांत्रा च्यातियो। जनताले प्रस्त बुझन थाल्यो कि वास्तवमा यो व्यवस्था तस्कर, माफिया, फटाहा नेताहरूको मात्रै हो। यसले आमजनताको हित गर्न सक्दैन।

यसले शान्तिपूर्ण आनंदोलनदेखि हतियारसम्म उठाएको छ तर हज्जोआज नेपालमा सबैभन्दा गन्हाउने दल नै नेपाली

आन्दोलन थियो। यो विद्रोह सयौ वर्षदेखि विभेदमा परिएका बहसदूख्यक नेपाली शोषित, पीडित, सीमान्तकृत नागरिकको

सबै कम्प्युनिस्ट दल दलाल पूँजीवादी व्यवस्थाको दलालहरू मात्रै हुन् भन्ने कुरा जनताको अगाडि धाम जस्तै छल्न हुँदै

स्वतन्त्र विचार



बैद्धनाथ श्रमजीवी
baidhnath2071@gmail.com

कुनै जमानामा 'सादा जीवन उच्च विचार'को भनाइ नेताहरूको व्यवहारले 'उच्च जीवन तुक्छ विचार'मा रूपान्तरण हुँदै गयो। फलस्वरूप यिनीहरू जनताबाट टाढिँदै गयो। जनतामा दलहरूप्रति तथा नेताहरूप्रति निराशा उत्पन्न हुँदै गयो।

काढ्ग्रेस देखिएको छ। भ्रष्टाचारमा

लागि भएको थियो।

तर जनयुद्धले जनतालाई स्थापित गर्नुको सहा राजतन्त्रलाई विस्थापित गरे पनि सहीरूपमा वैज्ञानिक समाजवाद ल्याउन वातावरण तयार पार्न सकेन, तत त्यसको लागि सविधान नै तयार पार्न सक्यो। देशीविदेशी विस्तारवादी, साम्राज्यवादी, प्रतिक्रियावादीहरूको दबाव तथा नेपालभित्रकै दलाल पूँजीवादीहरूको दलालमा रूपान्तरण भइसकेका नेकपा एमाले तथा नेपाली काढ्ग्रेस दलको दोस्रो संविधानसभामा वर्गस्व हुनुले जनयुद्धले बलमा प्राप्त गर्नुपर्ने जनगणतान्त्रको उ

बाहिरिका

वर्ष ३६

२०७९ पुस ०२ गते शनिवार

2022 December 17 Saturday

३

बङ्गलादेशबाट फर्कदा स्वदेशको सरभन्ना

“बङ्गलादेशमा एक पाइलो राख्नुको अर्थ हो, एकेचोटि ढाका पुग्नु र जेलमा बस्नु” कानमा गुञ्जिन छोडेको छैन। बिसर्प पनि भारत र बङ्गलादेशको सिमाना ननान् भन्ने सुझावलाई निकै सतर्कताका साथ हामीले पालन गरिरहेका छौं। एक किसिमले बङ्गलादेशलाई हेरिरहेका छौं, अनुभूति गरिरहेका छौं तर यतिको धेरै सतर्कताका साथ कि करै पाइला तेसो देशमा नजाओस्।

सीमामा भारतीय सुरक्षाकर्मीले सोधपूछ गर्नेन्। पहिले नै सल्लाह भएको हुन्छ कि हामी नेपाली हौं भन्ने भन्ने हो। नेपाली नै भनेका पनि हुन्हौं तर एक ठाउँमा मात्र सोधेर हुँदैन। हाम्रो

समाचारहरूको अन्तर्राष्ट्रिय सीमामा निकै भीडभाड हुन्ने गरेको देखेको थिएँ। भारत र नेपालको सिमानामा पनि निकै धेरै

स्वातंत्र्य सुखायः



संजय मित्र

mitrasanjay41@gmail.com

चल्हपहल भइरहन्छ। विहानदेखि अबेर सौंफसम्म भीडभीड र ओहोरदोहोर गर्ने



बङ्गलादेशको सीमामा लेखकलगायत। तस्वीर: प्रतीक

भेषले पनि अलिकति आकर्षित गरेको हुन्पर्छ। हामी पनि अशिक्षित हुइन्नै। हाम्रो यस पहिचानलाई पनि चिनेको हुन्पर्छ। हामीलाई दुल्न र फोटो खिच्न कुनै किसिमको मनाही हुँदैन। हामी मज्जाले फोटो खिचिरहेका छौं। आफैमा कुराकारी गरिरहेका छौं। अन्य कोही डर मनामा भने उमारेकै छ। फेरि कोही कठेबाट कहाँसम्म जाने वा कहाँबाट कसैले रोक्ने भन्ने देखिएको छैन। बिसर्प पनि यदि गलती हुन पुग्छ भन्ने अफ्चारो पनि सक्ता। हामीलाई कुनै लफडामा पर्नु पनि छैन।

सीमामा अलमल गर्नु कति उचित हुन्छ? अलमल गर्ने पनि कठिनेर? कठेबाट कुनै मनिस आएको वा गएको देखिएको छैन। सीमाको दुवैतिर सुनसान छ। कुनै अन्तर्राष्ट्रिय सिमाना यति सुनसान हुन्छ भन्ने सोचाइ नै आउदैन। कसैले भनेको भएपनि पत्याउन त्यति सजिलो हुन्नेन। विभिन्न चलचित्र वा

मानिसको लहरै हुन्छ। सामान किनबेच गर्ने तथा नातेदारकहाँ आवतजावत गर्ने, औषधि र उपचारको लागि यताउति हुन्पर्छ। हामीलाई दुल्न र पोटो खिच्न कुनै किसिमको मनाही हुँदैन। हामी मज्जाले फोटो खिचिरहेका छौं। आफैमा कुराकारी गरिरहेका छौं। अन्य कोही डर मनामा भने उमारेकै छ। फेरि कोही कठेबाट कहाँसम्म जाने वा कहाँबाट कसैले रोक्ने भन्ने देखिएको छैन। बिसर्प पनि यदि गलती हुन पुग्छ भन्ने अफ्चारो पनि सक्ता। हामीलाई कुनै लफडामा पर्नु पनि छैन।

साथीहरू अब फर्किने कुरो गर्न थाल्नु। जहाँ पुग्नुनेंछ, त्यहाँसम्म जानको लागि सम्भव भएसम्म बाटो छ। कुनै अन्तर्राष्ट्रिय सिमाना यति सुनसान हुन्छ भन्ने सोचाइ नै आउदैन।

कोही कोही साथी फर्किन थाल्नु। मर प्रेम सर अलिक ढिलो गर्न खोज्नाँ। मनोजले त भन्न अलिक भित्र जाऊँ भन्ने

प्रदेशमा पुगिसक्यौ भनेर। नेपालका सात प्रदेशमध्ये अधिकांशले पाँचवटा प्रदेशमा पाइला टेकिसको का छन्। जब नेपालका पाँचवटा प्रदेशको कुरा आउँछ, तब भारतका कठिनटा प्रदेशमा पाइला टेकेको हो भन्ने प्रश्न पनि लगातै आइहाल्छ। सम्भव भए आजै अर्को एउटा भारतीय प्रान्तमा पाइला टेकैठौं।

विशाल फलामे ढोकाबाट निस्कैदै गर्दा भारतीय सुरक्षाकर्मीहरू हामीलाई सहानुभवि र उत्सुकताको नजरले हेरिरहेका छन्। कोही बोलबम पनि

भनिरहेका छन्। एकजाले आफू पनि

बावाधाम जाने गरेको बताएर सहानुभूति प्रकट गरेका छन्। नेपालको काठमाडौं र पश्चिमान्तरालाई नाम निकै सुनेको बताउँछन्। आहा, यस्तो लाग्छ कि मेरो आफैन्को होइन नातेदारले आफन्तको खबर

(बाँकी पाँचौं पातामा)

भनिरहेका छन्। एकजाले आफू पनि बावाधाम जाने गरेको बताएर सहानुभूति प्रकट गरेका छन्। नेपालको काठमाडौं र पश्चिमान्तरालाई नाम निकै सुनेको बताउँछन्। आहा, यस्तो लाग्छ कि मेरो आफैन्को होइन नातेदारले आफन्तको खबर

लाग्नुपर्छ।

आमेरिकी जीवन पढ्दित हुन्नेको थिएँ। जुम्पाले

सन्तानहरूले हेर्नपर्छ, उनीहरूको स्याहर

गर्नुपर्छ, बाँच सहयोग गर्नुपर्छ भन्ने

संस्कार बलियो छ। त्यो बलियो संस्कार

वा चलनले गर्दा सन्तानहरू वृद्ध

मातापिताको हेरचाह गर्न बाध्य छन्।

आमेरिकी जीवन पढ्दित हुन्नेको थिएँ। जुम्पाले

सन्तानहरूले हेर्नपर्छ, उनीहरूको थिएँ। जुम्पाले</p

द्रोण पर्व-१०६

त्यसको नाश गर्नको लागि स्थूणाकर्ण नामक अस्त्रको प्रयोग गरे। त्यस अस्त्रको कार्य व्राहमणभक्त, सत्यवादी, तपस्वी, व्रतधारी र शत्रुहरूमाथि दया गर्ने खालका योद्धा हुन्। सम्पूर्ण देउताले चारैतरवाट कर्णमाथि बाणहरूको वर्षां गर्नु र दैत्यहरूले उनीमाथि काँचो मासु र रगत फालेर पनि उनलाई जित्न सक्छैन्। कवच, कुण्डल इन्द्रले दिएको शक्तिवाट वज्रित भएपछि आज कर्ण साधारण मनुष्याङ्को भासकेका छन्, तैपनि उनलाई मातौं उटै उपाय छ। उनको कुनै कमजोरी दे खाए, उनी असावधान भए र रथको पाद्या माटोमा गाडिएको बेला उनी सङ्घटमा परेको भए, यस्तो समयमा मेरो सङ्घेत अनुसार सावधानीको साथ उनलाई मारिदिनु। तिम्रो हितको लागि नै मैले जरासन्ध-शिशपाल आदिलाई एक/एक गरी मार्न लगाएको छु तथा हिडिम्ब, किर्मीर, बक, अलायुध आदि राक्षसहरूलाई पनि मैले नै मार्न लगाएको हुँ। जरासन्ध र शिशपाल पहिले नै नमारिएको भए यतिबेला भयझरू सिद्ध हुन्थे। दृयोधन आफ्नो सहायता गर्नको लागि उनीहरूसित अवश्य नै प्रार्थना गर्ने थिए र उनीहरू हामीसित सदैव देव गर्ने भएको हुनाले उनीहरूले कौरवहरूको अवश्य तै पक्ष लिने थिए। दृयोधनको सहायता पाएर उनीहरूले सम्पूर्ण पृथ्वीलाई पनि जित्ने थिए। जुन उपाधारा मैले उनीहरूलाई नष्ट गरे, त्यसबाट सुन- युद्धमा रोहिणीनन्दन बलवेजीले जरासन्धको तिरस्कार गरे। यसबाट क्रोधित भएर उसले हामीहरूलाई मार्नको लागि गदा देउता तथा असुरले सङ्घारमा मार्न सक्छैन्। उसको तथा अन्य देवद्रोहीहरूको नाश गर्ने थिए।

यिरो, त्यहाँ जरा नाम गरेकी एउटी भयझरू राक्षसी बस्तिर्थी। गदाको आधारताट ती राक्षसी र उसका पुत्र बान्धवसहित मारिए। जरासन्धले दृयोधनलाई दुई ढुकामा जन्मेको थिए, ती ढुकाहरूलाई यिनै जरा नाम भएकी राक्षसीले जोडेर जीवित पारेकी थिई, त्यसैले उसको नाम जरासन्ध परेको थिए। उसका दुई मात्र महान् सहारा थिए- गदा र जरा। यी दैविकाट हीन भएको हुनाले नै भीमसेनले दुर्योधनलाई मार्न सक्छैन्। यतिबेला त अर्कोतिर ध्यान गर्नुपर्ने अवश्यकता छ। तिम्रो सेना चारैतर भागिरहेको छ र कौरवसेनाहरूले उधिनिउधिनी मारिरहेको छन्।

गर्नको लागि नै मेरो अवतार भएको थियो। हिडिम्बासुर, किर्मीर र बक यी रावणकै समान बती र ब्राह्मण र यज्ञसित द्वेष राख्ने खालका थिए। लोकल्याणको लागि नै यीनीहरूलाई भीमसेनको हातबाट मार्न लगाएको थिए। यसै प्रकारले घटोत्कचको हातबाट अलायुधको नाश गराएँ र कर्णको हातबाट शक्ति प्रहार गर्न लगाएर घटोत्कचको पनि जीवन समाप्त गरें। यस महासमरमा यदि कर्णको हातबाट घटोत्कच नमरेको भए मैले उसको बध गर्नुपर्ने थियो। घटोत्कचबाट मैले तिमीहरूको कार्य गराउनु थियो, त्यसैले मैले पहिले नै घटोत्कचको बध गर्नुपरेन।

मांसपेशी : बनावट र कार्य

धड्केर ३६०० गैलन रगत ७५००० माइल लामो रगत नलीमा पुऱ्याउँछ। यस अर्थमा मुटुको स्थान पहिलो हो। सबैभन्दा सानो स्वादिष्ट त हुन्छ नै, यसमा पाइने प्रोटीन

अन्तर्राष्ट्रीय समाचार

पूर्वराष्ट्रपतिलाई डेढ वर्ष हिरासतमा राख्न आदेश



भूतपूर्व राष्ट्रपति पेझो कास्टिलो। तस्वीर: सिन्हवा

लिमा, १ पुस /सिन्हवा

पेझो सर्वोच्च अदालतका न्यायाधीश जुआन कालॉस चेक्लेसे भूतपूर्व राष्ट्रपति पेझो कास्टिलोलाई डेढ वर्षसम्म हिरासतमा राख्न आदेश दिएको छ।

पूर्वराष्ट्रपति कास्टिलो र पूर्वप्रधानमन्त्री एनिबल टोरेसविरुद्धको अनुसन्धानलाई जारी राख्न अभियोजकको

कार्यालयले डेढ वर्ष माग गरेको थिए तर टोरेसको हिरासत समयबाटे कही उल्लेख नगरिएको पेरुको समाचार समिति एन्डिनाले जनाएको छ। कास्टिलोलाई कम्तीमा १० वर्षको कारावासको सजायको माग गरिएको छ। राज्यद्वेष र घडचन्त्रको अभियोगमा गत साता पूर्वराष्ट्रपति कास्टिलोलाई

पक्राउ गरिएको थियो। उनलाई पक्राउ गरेपछि देशभर आन्दोलनले अशान्ति फैलाएको छ। पूर्वराष्ट्रपतिका समर्थकले आयोजना गरेको आमहडताल र आन्दोलनका क्रममा १४ जनाको मृत्यु भएको छ भने कैयौं प्रहरी र सर्वासाधारण घाइते भएका छन्। घाइते ४० जनालाई अस्पताल भर्ना गरिएको छ।

देश्यापारी आन्दोलनका कारण दैनिक दुई करोड ६० लाख अमेरिकी डलर बराबरको क्षति भएको अर्थ मन्त्रालयले जनाएको छ। राष्ट्रपति डिना बोल्वार्टेले आन्दोलनकारीलाई वार्तामा आउन आप्रह गर्दै शान्ति, सहमति र भ्रातृत्वका निमित्त आह्वान गरेको छन्। आन्दोलनले उपरूप लिएपछि एक महीनाका लागि देशभर आपत्काल लागू गरिएको छ। राजधानी लिमामा 'कफ्ट्यू' लगाइएको छ। आन्दोलनकारीले कास्टिलोलाई हिरासतमुक्त गर्नुपर्ने, राष्ट्रपति बोल्वार्टेले राजीनामा दिनुपर्ने तथा तत्काल निवाचनको मिति तोकिनुपर्ने माग गरेका छन्। रासस

क्वालालम्पुरमा पहिरोमा परी दुईजनाको मृत्यु, ५१ जना बेपत्ता



क्वालालम्पुर, १ पुस /एनआई

मले शियाको राजधानी क्वालालम्पुरस्थित शिविरमा पहिरोमा परी दुईजनाको मृत्यु भएको छ भने ५१ जना बेपत्ता भएको छन्।

स्थानीय प्रहरीका अनुसार बिहान ७ बजेसम्म ५१ जना बेपत्ता रहेको र

उद्धारको प्रयास भइहेको छ। यसैबीच, न्यू स्ट्रेट टाइम्सले पहिरो जाने समयमा त्यस शिविरमा ७९ जना मानिस रहेको उल्लेख गरेको छ।

अनिन तथा उद्धार विभागले २३ जना पहिरोबाट जोगिएको र तीनजना घाइते भएको बताएको छ। रासस

"अग्निशामक विभाग र स्वैच्छिक फायर एगोसिएशन, निजी फायर डिपार्टमेन्ट, प्रहरी, मलेशियन सिभिल डिफेन्स फोर्स, स्वास्थ्य मन्त्रालय र स्मार्ट टोली जस्ता अन्य निकायहरूको सहयोगमा खोजी र उद्धार प्रयास जारी रहेको बताइएको छ। रासस

कि मसुरो जति बङ्गलादेश पुछु। नेपालको गाडी बङ्गलादेश जानलाई भारतको भूमिमा रोकिएको रहेछ। एउटै गाडीले तीन देशको सम्बन्धलाई पनि वर्णन गरिरहेको अनुभूति हुन्छ।

आफ्नोपन अनुभूतिको आनन्द प्राप्त गर्दै पाइलाहुँ अगाडि बढिरहेका छन्। अनिन नेपाल र भारतको जस्तो खुले सिमाना पनि छैन। यहाँबाट एक देशका नामारिक अर्को देशमा जानको लागि औपचारिक प्रक्रियाहरू पूरा गर्नुपर्छ। यो यस हिसाबले व्यवस्थित नाका हो।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-बङ्गलादेश सीमातिर दृष्टि दिन्छौं। सीमानाकाले बिदाइको हार्दिकतापूर्वक हात हल्लाइरहेको छ, अमिलो मुस्कानका साथ।

पहिलेदेखि नै लाइनमा छन्। शायद कार्यालय खुले समयमा यी ट्रकहरूको काम होला। अझै समय बाँकी छ। अनि बल सम्भन्ना हुन्छ कि यहाँ भीडभाड वा चलपहल नहुनको मूल्य कारण चाहिं भन्सार बन्द रहेकोले हो। अहिले त कार्यालय समय छैन। अनि नेपाल र भारतको जस्तो खुले सिमाना पनि छैन। यहाँबाट एक देशका नामारिक अर्को देशमा जानको लागि औपचारिक प्रक्रियाहरू पूरा गर्नुपर्छ। यो यस हिसाबले व्यवस्थित नाका हो।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

भारतीय नम्बर प्लेटोका केही ट्रकहरू

कि मसुरो जति बङ्गलादेश पुछु। नेपालको गाडी बङ्गलादेश जानलाई भारतको भूमिमा रोकिएको रहेछ। एउटै गाडीले तीन देशको सम्बन्धलाई पनि वर्णन गरिरहेको अनुभूति हुन्छ।

आफ्नोपन अनुभूतिको आनन्द प्राप्त गर्दै पाइलाहुँ अगाडि बढिरहेका छन्। अनिन नेपाल र भारतको जस्तो खुले सिमाना पनि छैन। यहाँबाट एक देशका नामारिक अर्को देशमा जानको लागि औपचारिक प्रक्रियाहरू पूरा गर्नुपर्छ। यो यस हिसाबले व्यवस्थित नाका हो।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

अनिन देखिन्छ एउटा नेपाली नम्बर प्लेटोको ट्रक। मानिसलाई देख्नैन तर ने पाली नम्बर प्लेट देख्नासाथ रोकिएको थियो, आइपुँछौं। भारत-आफ्नोपनको अनुभूति हुन्छ। शायद मसुरो होला भन्ने अनुमान हुन्छ।

</div

जथाभावी पार्किङ र निर्माण सामग्री हटाउन नगरप्रमुखको निर्देशन

प्रस, वीरगंज, १ पुस /

वीरगंजको बसपार्कदेखि लक्षणावा

राखेहरूविरुद्ध कारबाई हुने चेतावनी

दिए। उनले तत्काल ती सामानहरू नहटाए

सो ठाउँ दुर्गम्भित हुँदा जथाभावी फोहर नफाल आग्रह गरे।

तस्वीर: सौजन्य



हुँदै गण्डकसम्म पुने सहायक बाइपास सडक खण्डमा भइरहेको जथाभावी पार्किङ हटाउन महानगरले चेतावनी दिएको छ।

नगरप्रमुख राजेशमान सिंहसहितको टोलीमे शुक्रवार सो ठाउँको अवलोकन गर्दै सटकमा पार्किङ गरिएको र निर्माण सामग्री राखेका कारण मानिसहरूलाई आवत्ताजावतमा समस्या भएको देखेपछि सो कार्य तत्काल हटाउन निर्देशन दिएका हुन्। सटकमा जथाभावी पार्किङ गर्ने र निर्माण सामग्री राख्ना दुर्घटना हुन सक्ने भएकोले सो सामान हटाउन चेतावनी दिइएको छ।

उनले महानगरको स्वीकृति लिएर मात्र तोकिएको ठाउँमा निश्चित समयका लागि मात्र राख्न पाउने बताउँदै विनाइजाजत निर्माण सामग्रीहरू

नगरपालिकाले हटाउने र त्यसको हजाना सम्बन्धित पक्षसँग लिने चेतावनी दिए।

यसैगरी, शुक्रवार नगरप्रमुख सिंहसहितको टोलीमे वीरगंज-४ बिर्ता बजारको अवलोकन पनि गरेको थियो। मझलवार र शुक्रवार बजार लाग्ने क्रममा माछा व्यापारीहरूले जथाभावी माछा बिक्री गर्न, काट्ने र फोहर फाल्ने गरेकाले

यसैगरी, नगरप्रमुख सिंहले बडा नं ५ र ३ का विभिन्न स्थानमा पुगेर स्थानीयसँग छलफल गरेका थिए। महानगरपालिकाले सो बडाको लागि गर्नुपर्ने आवश्यक कामहरूको बारेमा स्थानीयहरूसँग सरसल्लाह लिएको नगरप्रमुखका स्वकीय सचिव सत्यराज घिमिरेले बताए।

मिलको फितामा बेरिएर मजदूरको मृत्यु

प्रस, पोखरिया, १ पुस /

मिलको फिताले बेरिएर विन्ध्यवासिनी गाउँपालिकामा एकजना मजदूरको मृत्यु भएको छ।

विन्ध्यवासिनी गापा-१ गर्दौलस्थित रामबालक साहको समिलमा धान कुटानी गर्ने क्रममा मिलका मजदूर अन्दाजी ५०

वर्षीय रामाशिषराउत कुर्मीको मृत्यु भएको प्रहरीले जनाएको छ।

धान कुट्ने क्रममा मिलको फिता चलाउने क्रममा हात फसेरे टाउकोमा चोट लागी घटनास्थलमै मृत्यु भएको बढाईक्ष अच्छेलाल महतोले बताएका छन्।

भोजपुरी चलचित्र मेन्टल आशिक प्रदर्शन

प्रस, परवानीपुर, १ पुस /

भोजपुरी कथानक चलचित्र मेन्टल आशिकको शुक्रवारदेखि प्रदर्शन शुरू

डिसेम्बरदेखि भारतमा प्रदर्शन हुने समयतालिका रहेको बताइएको छ।

चलचित्रका अभिनेता सावन कुमारले



भएको छ। नेपालका ४० बटा सिनेमा हलमा चलचित्रको प्रदर्शन भइरहेको चलचित्र युनिटले बताएको छ।

वीरगंजमा पत्रकार सम्मेलन गरी १६ दिसेम्बरदेखि नेपालमा र २३

पत्रकार सम्मेलन गरी भोजपुरी चलचित्रको इतिहासमा पहिलोपटक नेपाल र भारतमा करीब ढेर यस्यभन्दा बढी चलचित्रघरमा प्रदर्शन हुने भएकामा आफूहरू उत्साही भएको बताए।

वीरगंजमा पत्रकार सम्मेलन गरी भोजपुरी चलचित्रमा भारतीय मूलकी रितु सिंह, नेपालीकी अस्मिनी शाही, सञ्जय महानन्दा, भानु पाण्डे, प्रज्वल, सुजल गिरी, नन्दु श्रीवास्तव, घनश्याम गिरी, विशाल सिंह, टिकटक स्टार प्रीति पासवानलगायतको अभिनय रहेको छ।

वीरगंज, तिजगढ, काठमाडौं, लखनऊमा छायाङ्कुन भएको चलचित्र भारतको बिहार, उत्तर प्रदेश, भारद्वाज, दिल्ली, पञ्जाब, महाराष्ट्रलगायत राज्यका करीब ८ बटा सिनेमाघरमा प्रदर्शन गर्ने तारीय भइरहेको पत्रकार सम्मेलनमा सहभागी चलचित्रका सहनिमता अशोक जैसवालले बताए। नेपालका निर्माता छावि ओझाको एफडी कम्पनीले यो चलचित्रको बजार व्यवस्थापन गरिरहेको छ।

Make your stay with us is a memorable experience



Lords Plaza Birgunj is a world class hotel built to treat all types of travelers. This beautiful hotel is equipped with contemporary Rooms and Suites, Business Center, Four Conference Rooms, Three Food and Beverage outlets - Bar, Multi Cuisine Restaurant & Roof Top Dining, Spa, Gym, Pool and Casino.

Diyalo
Lords
PLAZA
Exhilarating Hospitality
Birgunj

Call - 51525252, 98028 19788, 98028 19787

Adarsh Nagar, Birgunj, Nepal, www.lordshotels.com,

खेलकूदको संसार

मेयर टी-२० क्रिकेट: विन्ध्यवासिनी गापा विजयी

प्रस, पोखरिया, १ पुस /

पोखरियामा जारी मेयर कप टी-२० क्रिकेट प्रतियोगिताको पाँचौं दिन विन्ध्यवासिनी गाउँपालिका विजयी भएको छ।

तस्वीर: प्रतीक



धोबिनी गाउँपालिकासँगको खेलमा विन्ध्यवासिनीले चार विकेटको अन्तरले पराजित गर्दै जीत हासिल गरेको हो।

टस जितेर ब्याटिङ गरेको धोबिनीले निर्धारित २० ओभरमा सबै विकेट गुमाएर १५० रन जोडेको थियो। प्रतिउत्तरमा विन्ध्यवासिनीले १७ ओभरमा छ विकेट गुमाएर १५४ रन बनाइ जीत हासिल गयो।

आजको खेलको 'म्याद अफ दी म्याच' ३८ बलमा ६७ रन बनाएका विन्ध्यवासिनी गापाका रामकुमार चौहान घोषित भए।

शतिवारको खेल कलिकामाई गापा र वीरगंज महानगर-१९ बीच हुने आयोजक कमिटीले जनाएको छ।

उदय मेमोरियलको उपाधि नृसिंह माविले उचाल्यो

प्रस, वीरगंज, १ पुस /

ग्यालेक्सी माविद्वारा सञ्चालित उदय मेमोरियल किकेट टुर्नामेन्ट आज सम्पन्न भएको छ।

वीरगंजको आदर्शनगर रङ्गशालामा नृसिंह मावि र माईस्थान विद्यापीठबीच भएको फाइनल खेल नृसिंह माविले छ विकेट अन्तरले जितेको छ।

टस जितेर माईस्थानले ब्याटिङ गर्दै १९.२ ओभरमा १५१ रन बनाएको थियो। प्रतिउत्तरमा नृसिंहले १४ ओभरमा लक्ष्य हासिल गरेको थियो। प्रतियोगिताको 'म्याद अफ दी म्याच' ४४ रन बनाएका नृसिंह माविका मनु यादव घोषित भए।

विजेता, उपविजेता टीमलाई कार्यक्रमका प्रमुख अतिथि राप्रापाका नेता नरेश प्रापाका चौहान घोषित पुरस्कृत गरेका थिए।

ग्यालेक्सी माविका प्रधानाध्यापक अमित सिंहको अध्यक्षतामा भएको थियो। प्रतियोगितामा बाराका छवटा र परस्का १० बटा गरी १६ बटा विद्यालयको सहभागिता रहेको खेलकूद प्रशिक्षक विशेषज्ञ पटेलले जानकारी गराए।

चुनावको कारण बन्द सीमानाका खुला

प्रस, वीरगंज, १ पुस /

भारतीय सीमावर्ती शहर रक्सौल निर्वाचनका लागि रक्सौल निर्वाचनको लागि र विहावार विहानदेखि भारतले वीरगंज-रक्सौल निर्वाचनका लागि रक्सौल निर्वाचनका लागि र वार्तावाल शुक्रवार सॉफ्टवेबीच भएको छ।

दुवैतर्फका सीमा प्रशासकहरूको वार्तावाल शुक्रवार सॉफ्टवेबीच नाका खुला भएको हो।

जिल्ला प्रशासन कार्यालय, परस्का निर्मित प्रमुख जिल्ला अधिकारी भीमकान्त पौडेलले बन्द सीमानाका खुला भएको हो।

नेपाल र भारतबीच भएको सहमति अनुसार कुनै एक देशमा निर्वाचनको बोला मतदानको दिनले ७२ घण्टाअगाहै सीमानाका बन्द हुँदै आएको छ।

वीरगंजमा महेन्द्र जयन्ती मनाइयो

प्रस, वीरगंज, १ पुस /

तेपाल राष्ट्रवाद सङ्घ र देशभक्त

राजभक्त सम्हले १०३औं महेन्द्र जयन्ती मनाएको छ। तेपाल राष्ट्रवाद सङ्घको

तस्वीर: सौजन्य



आयोजनामा वीरगंज महानगरपालिकाको नगर सभागृहमा रहेको पूर्वराजा महेन्द्रको सालिकमा माल्यार्पण गरिएको थियो।

यसैगरी, महेन्द्र जयन्तीको अवसरमा देशभक्त राजभक्त सम्हले महावीरस्थानमा कार्यक्रम गरेको थियो। समूहाका अध्यक्ष दीपेन्द्र रैनियारको अध्यक्षतामा भएको कार्यक्रममा राजकिशोर चौबै, पशुपति विक्रम शाह, उषा शाह, सतीश श्रीवास्तव, वीरेन्द्र थापा, अब्दुल सतार अन्स