

श्रमिकको तलब बैंकमाफ्त भुक्तानी गरौं, भुक्तानी प्रणाली पारदर्शी बनाऔं ।


नेपाल सरकार
सञ्चार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय
सूचना तथा प्रसारण विभाग

PRATEEK DAILY

प्रतीक

राष्ट्रिय 'क' वर्ग

दैनिक

eprateekdaily.com


TILES MARBLE MOSAICO


Parsa Marble & Tiles Pvt. Ltd.
Adarshnagar-10, Birgunj
(front of Panitanki Gate)
051-591592, 9811895095

वर्ष ३५ ❖ २०७८ भदौ १७ गते बिहीवार // मृत भस्म नबन्नेमा भिक्तो बैकज बल्लुछ // 2021 September 02 Thursday ❖ मूल्य ५/- ❖ पृष्ठ सङ्ख्या ६ ❖ अङ्क १६

नारायणी अस्पतालमा अक्सिजन प्लान्ट उद्घाटन मुआवजा माग गर्दै भन्सार प्रमुखलाई जापन

प्रस, परवानीपुर, १६ भदौ/
नारायणी अस्पताल वीरगंजमा अक्सिजन प्लान्ट शुभारम्भ भएको छ ।

१०५ वटा ४० लिटरको सिलिन्डर बराबरको हाई-अक्सिजन उत्पादन गर्नेछ ।

वीरगंज कोरिडोरका सूर्य नेपाल प्रा. लि., त्रिवेणी समूह, क्याल समूह, एनपिएल समूहको करीब ८० लाख रुपैयाँको

प्रस, वीरगंज, १६ भदौ/
वीरगंज महानगरपालिका-२५ स्थित

कार्यालय, पर्सामा वर्षौदेखि जग्गासम्बन्धी कारोबार रोक्का रहेको कारण

निर्णयबाट ६२ बिघा जग्गा अधिग्रहण गर्ने निर्णय भएको थियो भने २०७६



तस्वीर: प्रतीक

सङ्घीय सांसद विमल श्रीवास्तवको संसदीय विकास कोषबाट डेढ करोड रुपैयाँको लगानीमा नवनिर्मित अक्सिजन प्लान्ट सञ्चालनमा आएको हो ।

वीरगंजका प्रमुख विजयकुमार सरावगीका बुबा एवं समाजसेवी स्व चिरञ्जीवीलाल सरावगीको स्मृतिमा स्थापना गरिएको नवनिर्मित अक्सिजन प्लान्टको उद्घाटन पर्सा क्षेत्र नं २ का सङ्घीय सांसद एवं पूर्व श्रम तथा रोजगारमन्त्री विमल श्रीवास्तवले गरेका थिए ।

नारायणी अस्पतालको प्रहरी विटभन्दा पूर्वपट्टिको क्षेत्रमा उक्त अक्सिजन प्लान्ट जडान गरिएको छ । उक्त अक्सिजन प्लान्टले २४ घण्टामा

अस्पतालको आफ्नै अक्सिजन प्लान्ट स्थापनापछि विभिन्न विभागमा पाइपलाइनबाट अक्सिजन पुऱ्याउन सजिलो हुने नारायणी अस्पतालका मेडिकल सुपरिटेन्डेन्ट डा वीरेन्द्र प्रधानले बताए । अस्पतालको आकस्मिक कक्ष, मेडिसिन, सर्जरी, बाल सघन उपचार कक्ष, अर्थोलगायत विभागमा अक्सिजन पुऱ्याउन आवश्यक पर्ने उपकरण तथा सामानहरू वीरगंज महानगरले खरीद गरी सहयोग गरेको छ । नगरप्रमुख सरावगीले १२ लाख रुपैयाँमा अक्सिजन प्लान्टदेखि विभिन्न विभागको पाइपलाइनसम्म अक्सिजन पुऱ्याउन महानगरले खर्च गरेको बताए । नगरप्रमुख सरावगीका अनुसार

सहयोगमा नारायणी अस्पतालका विभिन्न वार्डमा अक्सिजन पाइपलाइन विस्तारको कार्य सम्पन्न भइसकेको छ । यस कार्यले नारायणी अस्पतालको उपचार सेवा प्रभावकारी हुने र आगामी दिनमा कोरोना जस्तै अन्य सङ्क्रामक रोगको बेला अक्सिजन आपूर्ति सहज हुने विश्वास लिइएको छ । स्वास्थ्य मन्त्रालयको स्वास्थ्य सेवा विभागले पनि सोही ठाउँमा करीब डेढ करोडभन्दा बढीको बजेटमा लिक्विड अक्सिजन प्लान्ट जडान गर्ने योजना अघि बढाएको छ भने नारायणी अस्पतालले रु दुई करोड १० लाखको ठेक्का नारायणी अस्पतालको सङ्क्रामक पूर्वपट्टि अर्थात् (बाँकी अन्तिम पातामा)



प्रमुख भन्सार अधिकृत डा खत्रीलाई जापन बुझाउँदै मुआवजा समितिका पदाधिकारी । तस्वीर: प्रतीक

सुख्खा बन्दरगाह विस्तारको लागि अधिग्रहण गरिएको ६२ बिघा जग्गाको मुआवजा वितरणमा ढिला भएको भन्दै स्थानीयले बुधवार सुख्खा बन्दरगाह भन्सार अधिकृतलाई जापनपत्र बुझाएका छन् ।

मुआवजा समितिका अध्यक्ष प्रमुख जिल्ला अधिकारी पीताम्बर घिमिरेलाई भन्सार अधिकृत डा लालबहादुर खत्रीमाफ्त जापनपत्र बुझाइएको थियो । गाउँ अधिग्रहण समितिको भदौ १४ गते बसेको बैठकले गत आवमा आंशिकरूपमा मुआवजा वितरण गरिएको र हाल सो कार्य स्थगन गरिएको भन्दै मुआवजा वितरणको माग गर्दै जापनपत्र बुझाइएको बताएको छ । गाउँ अधिग्रहण समितिका अध्यक्ष भैयाराम प्रसादले जापनपत्र बुझाउँदै भौतिक सम्पत्तिसमेतको मुआवजा यथाशीघ्र वितरण गर्न माग गरे । उनले मुआवजा वितरणमा ढिला हुँदा पीडित परिवारलाई मूल्यवृद्धि अनुसार हर्जानासमेत दिनुपर्ने माग गरे । अध्यक्ष भैयारामले मालपोत

हालसाविक र प्रमाणित गर्न नसकेका जग्गामा सहज ढङ्गले हालसाविक गरेर मुआवजा दिनुपर्ने, गाउँबस्तीको जग्गा अधिग्रहण गरेका कारण विस्थापित परिवारलाई पुनर्बासको साथै शिक्षा, स्वास्थ्य, सञ्चार, ढल, खानेपानीलगायतका संरचनासहितको घडेरी सुपथ मूल्यमा उपलब्ध गराउनुपर्ने माग गरे ।

जापनपत्र बुझ्दै प्रमुख भन्सार अधिकृत खत्रीले मुआवजा वितरणका लागि सरकारको ध्यानाकर्षण गराउने आश्वासन दिए । उनले जति छिटो मुआवजा वितरण हुन्छ, राज्यलाई उतिकै हलुको हुन्छ भन्दै सरकारले पहिलो किस्तामा पठाएको रकमबाट केही मुआवजा वितरण गरिएको र रकम अभावले थप मुआवजा वितरण हुन नसकेको बताए । उनले मुआवजा रकम चाँडै पठाउने सरकारले आश्वासन दिँदै आएको र आफूले ताकेता गर्दै आएको बताए ।

२०७३ पुस १७ गते अर्थमन्त्रीस्तरीय

मङ्सिर १७ गते मुआवजाको रकम निर्धारण गरिएको थियो । सुख्खा बन्दरगाह प्रवेशद्वारदेखि पद्मरोडसम्म जोडिएका जग्गा, गाउँ, ब्लक जाने बाटो, शाखा बाटोसँग जोडिएका जग्गा, आइसिपी उत्तर पखालसँग जोडिएका जग्गाको छुट्टाछुट्टै मूल्याङ्कन गरिएको थियो । तर अधिग्रहण गरिएको जग्गाको पूर्ण मुआवजा भने अहिलेसम्म वितरण गरिएको छैन । अहिलेसम्म २० बिघा जग्गाका ५२ जना जग्गाधनीले मात्र मुआवजा पाएको बताइएको छ । अधिग्रहण गरिएको ६२ बिघामा ३९९ जना जग्गाधनीले मुआवजा लिनुपर्नेमा अहिलेसम्म ३४७ जनाले मुआवजा पाएका छैनन् ।

हालसम्म मुआवजाबापत पहिलो चरणमा गत वर्ष फागुन महीनादेखि वैशाखसम्म डेढ अर्ब रुपैयाँ मुआवजा वितरण गरिसकिएको छ तर थप मुआवजा वितरणको लागि रकम निकासो नहुँदा अहिले अन्योलता छाएको हो ।

जसपाभन्दा लोसपा बलियो छ -अध्यक्ष ठाकुर

प्रस, जनकपुरधाम, १६ भदौ/
नवगठित लोकतान्त्रिक समाजवादी पार्टीका अध्यक्ष महन्थ ठाकुरले आफ्नो



पार्टी बलियो रहेको दावी गरेका छन् । ठाकुरले बुधवार जनकपुरमा सञ्चारकर्मीहरूसँग कुरा गर्दै उपेन्द्र यादव नेतृत्वको जनता समाजवादी पार्टीभन्दा आफ्नो नेतृत्वको लोसपा मजबूत रहेको बताएका हुन् ।

उनले पार्टी विस्तार, सदस्यता वितरण, विभिन्न एकाइको अधिवेशन गर्दै योग्यता र क्षमताको आधारमा जिम्मेवारी र नेतृत्व विकास गर्नैपर्छ पार्टी केन्द्रित रहेको बताए । जसपा विभाजनपश्चात् नयाँ दल लोसपा रोज्न चाहने जनप्रतिनिधिहरूले निर्वाचन कार्यालयमा सनाखत गर्ने क्रम चलिरहेको बेला ठाकुरसहित पार्टीका शीर्ष नेताहरू प्रदेशको अस्थायी राजधानी जनकपुर आएका हुन् ।

अध्यक्ष ठाकुरसँगै बरिष्ठ नेता शरतसिंह भण्डारी र राजेन्द्र महतो पनि

जनकपुरका उपप्रमुखसहित जनप्रतिनिधिहरू लोसपामा

जनकपुरधाम उपमहानगरपालिकाका उपप्रमुखसहित ५२ जना जनप्रतिनिधिले महन्थ ठाकुर नेतृत्वको लोसपा रोजेका छन् । उपप्रमुख रीताकुमारी मिश्रसहित धनुषाका ५२ जना जनप्रतिनिधिले प्रदेश निर्वाचन आयोगको कार्यालयमा पुगेर लोकतान्त्रिक समाजवादी पार्टी (लोसपा) मा जान सनाखत गरेका हुन् ।

सनाखत गर्नेमा हृशपुर नगरपालिकाका उपप्रमुख रेणु झालगायतका जनप्रतिनिधिहरू रहेको निर्वाचन आयोगको कार्यालयले जनाएको छ । आयोगले विभाजित दलहरूका प्रदेशसभा सदस्य र स्थानीय जनप्रतिनिधिहरूलाई दल रोज्न यही भदौ २२ गतेसम्म समयसीमा दिएको छ ।

त्यसैगरी, महोत्तरी जिल्लामा जिल्ला समन्वय समिति महोत्तरीका प्रमुख सुरेश सिंहलगायत सदरमुकाम जलेश्वर नगरपालिकासहित तीनवटा नगरपालिकाका प्रमुख र गाउँपालिका अध्यक्षहरूले उपेन्द्र यादव नेतृत्वलाई छाडेर ठाकुर नेतृत्वको लोसपा रोजेका हुन् ।

जलेश्वर नगरपालिकाका प्रमुख रामशङ्कर मिश्र, भङ्गाहा नपाका प्रमुख सञ्जीवकुमार साह, मनरासिस्वा नगरपालिकाका प्रमुख सञ्जयकुमार सिंह, एकडारा गाउँपालिकाका अध्यक्ष रामछविला यादवलगायत १०२ जना जनप्रतिनिधिले सनाखत गरेको जिल्ला निर्वाचन आयोगको कार्यालय महोत्तरीले जनाएको छ ।

अहिले सनाखत शुरू मात्रै भएको र अन्तिम दिनसम्म सनाखत गर्ने सूचीमा धेरैजना जनप्रतिनिधि रहेको लोसपाको दावी छ ।

जनकपुरधाम आइपुगेका छन् ।

१० जना सांसदद्वारा लोसपामा सनाखत

प्रदेश नं २ मा जनता समाजवादी पार्टीका १० जना सांसदले लोकतान्त्रिक समाजवादी पार्टी (लोसपा) रोजेका छन् । सनाखतको पहिलो दिन बुधवार प्रदेशसभाका १० जना सांसदले ठाकुर नेतृत्वको लोसपा रोजेर सनाखत गरेका हुन् ।

निर्वाचन आयोगको कार्यालय पुगेर सनाखत गर्नेहरूमा प्रदेश सांसद अलका झा, बबिता कुमारी, नीलमदेवी भूमिहारिन, परमेश्वर साह, सरिता साह, बाबुलाल साह, जानकीशरण साह, जयनुल राइन, रमेशप्रसाद कुर्मी र गौरीनारायण साह छन् ।

ठाकुर पक्षीय धेरैजना प्रदेशसभा सांसदले सनाखत गर्न बाँकी रहेको र २२ गतेसम्म सनाखत गर्ने कार्यतालिका रहेको लोसपा सांसद परमेश्वर साहले बताए ।

ठोरी गापा-४ बासिन्दालाई पुनः खानेपानीको समस्या

माधव तिमल्लिना, ठोरी, १६ भदौ/
ठोरी गाउँपालिकामा पुनः पानीको हाहाकार भएको छ । निर्मलबस्ती

हाहाकार भएको थियो । खानेपानी उपभोक्ता समितिका अध्यक्ष हस्तबहादुर पाख्रिले खानेपानीको टङ्गी नेपाली सेनाको

धुन, भाँडा माइन, गाईवस्तु र मानिसलाई पिउने पानीको पनि समस्या भएको छ । खानेपानीको लागि यहाँका



जापानको सहयोगमा बनाइएको ट्युबवेलबाट पानी लिँदै । तस्वीर: प्रतीक

खानेपानी आयोजना गत शनिवारदेखि बिग्रिएपछि वडा नं ४ मा पानीको हाहाकार भएको छ । निर्मलबस्तीमा रहेको निर्मल खानेपानी आयोजना पुरानो र जीर्ण अवस्थामा रहेकोले पटक-पटक बिग्रिदा पानीको समस्या हुने गरेको छ । यसअघि वैशाख र असारमा खानेपानी आयोजना बिग्रिदा एक साताभन्दा लामो समय खानेपानीको

पोस्ट रहेको ठाउँमा भएको र पानीको भल्भ चेम्बर बिग्रिएकोले पानी आउन बन्द भएको बताए । उनले गाउँमा आउने खानेपानीको मुख्य भल्भ चेम्बर नै बिग्रिएकोले सुन्दरटोल, शान्तिटोल, आठघरे, मिलचोक, गुम्बालाइन, ठाडोलाइन, फायरलाइनलगायतको टोलमा खानेपानीको अहिले समस्या भएको छ । गर्मीयाममा नुहाउन, कपडा

टोलवासीले डीप बोर्डिको पानी प्रयोग गर्दै आइरहेको भएपनि अहिले सोबाहेकको अन्य कामको लागि पानीको प्रयोग नहुँदा अभाव भएको हो । निर्मलबस्ती खानेपानी आयोजनामा खराबी भएर पानी बन्द भएपछि मानिसहरू शनिवारदेखि वडाका चोकचोकमा जापान सरकारको सहयोगमा निर्मित धारामा निर्भर भएका

(बाँकी अन्तिम पातामा)

विचारसार एवं सूक्तिहरू

गरीब नजीकको सम्बन्धी भएपनि ऊसँग नाता लुकाउँछन्, धनी ठाढाको छ भने पनि निकै नजीकको सम्बन्ध फलाक्न चुक्दैनन् मानिसहरू ।

प्रकाशक : प्रतीक प्रकाशन समूह प्रा. लि. वीरगंज-११
प्रधान सम्पादक : जगदीशप्रसाद शर्मा
प्रबन्ध सम्पादक : विकास शर्मा
सम्पादक : शत्रुघ्न नेपाल/ खड्गबहादुर श्रेष्ठ (प्रताप)
समाचार सम्पादक : आर. के. पटेल
बारा विशेष प्रतिनिधि : गम्भीरा सहनी

मुद्रक: प्रतीक प्रकाशन समूह प्रा. लि. (अफसेट छापाखाना)
त्रिमूर्ति टोल, श्रीपुर, वीरगंज-११ (नेपाल), पोस्ट बक्स नं. ७८, फोन नं. ०५१-५२५१५२, ५२३१०५
email: prateekdaily@gmail.com
Website: www.eprateekdaily.com

भुत्रा नोट

नेपालमा आजको विनमा सग्लो नोट पाउन कठिन छ ।

छुन पनि धिनलाने खालका नोटहरू बजारमा मात्र होइन, बैंकहरूमा पनि छुपाछुपापती पाइन्छ । बैंकहरूले भुक्तानी दिएको नोटको एउटा गड्डीमा बशबटा नोट मात्र पनि सग्लो भेटिँदैन । प्रायः सेलो टेपले टाँसेको, धुजाधुजा भएको, फोहर-मैलो, छुँदा पनि हातमा फोहर लाग्ने, सकसक लाग्ने, छोएपछि हातै धुनुपर्ने नोटहरू चलनमा रहेकोले अहिले नेपाली उपभोक्ताको हनुसम्म दोहोरो भएको छ । शायद कोरोना महामारीले विदेशतिर जाने नेपालीको रहर शमन गरेकोले होला, यस्तो भएको ! अन्यथा राष्ट्र बैंकका कर्मचारीहरू त एकपटकमा ल्याउन सकिने छापिसकेको नोट कैयौँपटक विदेश यात्रा गरेर ल्याउँछन् । कि सरकारले नगद चलन निरुत्साहित पार्न, डिजिटल कारोबारलाई प्रोत्साहन दिन यस्तो गरेको हो ? वास्तविकता जे होस्, अहिले नेपालमा नोटको दुरवस्था हेर्ने जो कोहीले देशको आर्थिक अवस्था जर्जर भइसकेको लख काढ्न बेर लाग्दैन । कुनै पनि देशका लागि यस्ता भुत्रा नोट प्रचलनमा ल्याउनु लाजमर्दो कुरा हो । तर किन हो सरकार र नेपाल राष्ट्र बैंक लाज पचाएर बसेका छन् ।

कोरोनाको शुरूआती बेला निकै खबरहरू छापिन्थे, एकपटक प्रचलनमा आएको नोटमा पनि तीन हजार कीटाणुको बास हुन्छ । त्यसैले कोरोना महामारीको बेला सकभर पुराना नोटहरू चलनमा नल्याउनु । तर नेपालमा जुन प्रकारका भुत्रा नोटहरू अहिले चलनमा छन्, तिनमा त शायद लाखौँ कीटाणुको बास हुनुपर्छ । के ठेकान त्यसैमध्ये केही कोरोनाका जीवाणु पनि होऊन् ! अहिले नेपाल राष्ट्र बैंकले भुत्रा नोट जलाएर त्यसको खरानीबाट ब्रिकेट बनाउने योजनासहित मेशीनहरू मगाएको समाचार आएको छ । यी मेशीनले भुत्रा नोट जलाउँदै लगत्तै ब्रिकेट उत्पादन गर्छ । आम का आम गुठली का दाम भनेजस्तै भुत्रा नोट तह लाग्ने र ब्रिकेटबाट राष्ट्र बैंकलाई अतिरिक्त आमवानी पनि हुने । तर कुरा त त्यही अड्केको छ । पुराना नोट जलाएपछि नयाँ नोट कहाँबाट ल्याउने ? किनकि कोरोनाको राप र ताप त अझ पनि कायम छ । विदेश उडान सीमित छ । नेपाल सरकार आफैँ नोट छाप्ने मेशीन (छापाखाना) लगाउन चाहँदैन । एकपटक उच्चस्तरको छापाखाना स्थापित गर्ने कोशिश गर्दा एकजना मन्त्री करोडौँ कमिशन खाने लोभले पद नै गुमाउन पुगेका थिए ।

यहाँ त देश र जनताको हित होइन, व्यक्तिको हित नहुनेजेल कुनै काम गर्ने चलन नै छैन । लाभ नहुने काम किन गर्ने भन्ने मनोग्रन्थि उपल्लो तहमा व्याप्त छ । यस्तोमा कसैले भुँडी फुटुन्जेल कमिशन हसुर्न पाए न मेशीन जडान होस् ! मेशीन जडान भयो भने राष्ट्र बैंकका कर्मचारीहरूले विदेश यात्राको अवसर गुमाउँछन् । त्यसैले निकट भविष्यमा नेपालले आफ्नै मेशीन जडान गरी नोट छाप्ला र नयाँ नोट पाइएला भन्ने आशा रद्द भए सरह छ । नयाँ नोटको विकल्प डिजिटल कारोबार हुन सक्दछ, तर वीरगंजजस्तो शहरमा त गिनेचुनेका पसलहरूमा यस्तो प्रावधान छ भने गाउँ-देहातको अवस्था के होला ? फेरि नेपाली जनता डिजिटल-मैत्री पनि छैन । नेपाल राष्ट्र बैंकले सग्लो-नयाँ नोट प्रायः दशैँमा वितरण गर्दछ । बितेको दशैँमा नयाँ नोट वितरण भएन, त्यसैले यो अवस्था आएको हो भने अरू बेला पनि नयाँ नोट निष्कासन गर्दा लक्ष्मी महारानी रिसाइहाल्ने त पक्कै होइनन् । भुत्रा नोटले देशको इज्जत मेट भइरहेको छ । देशकै इज्जतका लागि भए पनि बजारमा नयाँ आओस् !

फुर्सद र समयको बचत

रोकावट आउनु हो ।

एक मित्रले समयको महत्त्वलाई यसरी प्रस्ट्याएका थिए-कुनै रेलमा पाँच

अप्ट्यारोको प्रश्न होइन, मन्त्री समयमा पुग्न भ्याए भने देशको लागि धेरै काम गर्न सजिलो हुन्छ । मन्त्रीको समय अत्यन्त

शारीरिक थकान बढ्छ । यसरी शरीर, मन र अर्थगरी सबै क्षेत्रमा नकारात्मक प्रभाव पार्ने जामलाई कसरी हुन्छ,

स्वतन्त्र विचार



सञ्जय साह मित्र
mitrasanjay41@gmail.com

समयको बचत गरेर मानिसले कुनै सार्थक काममा लगाउन सक्छ जसलाई फुर्सदको काम भन्न सकिन्छ । समयको बचत भएको हुँदा त्यसको उपयोग गरिएको हो । फुर्सद भनेको काम नभएको अवस्था हो । काम नभएको र काम नगरेको अवस्थामा धेरै फरक छ ।

हजार मानिस चढेका छन् । रेल एक ठाउँबाट निश्चित गन्तव्यको लागि हिंडेको छ । पहिलेदेखि आवतजावत गर्नेले बुझेका छन् कि फलानो समयमा रेल फलानो ठाउँमा पुग्छ । यदि त्यो रेललाई खुल्ने समय त्यही राखेर पुग्ने समय एक घण्टा छिटो बनाइदिने हो भने रेलका पाँच हजार मानिसको एक घण्टा जोगिन्छ र पाँच हजार मानिसको एक घण्टा जोगिनु भनेको पाँच हजार घण्टा जोगिनु हो । पाँच हजार घण्टा भनेको दुई सय आठ दिनभन्दा बढी हो । यो भनेको करीब सात महीनाको समय हो । यसरी एउटा रेललाई एक घण्टा छिटो पुऱ्याउँदा कामका लागि करीब सात महीना समय जोगिन्छ । यसै कारण आजभोलि फास्ट र सुपरफास्ट युगको आवश्यकता हो भन्न थालिएको छ । यसले सबैको समय बचाउँछ । समय बचाएर त्यसलाई उपयोगमा ल्याउने हो भने यसले देशको अर्थतन्त्रमा ठूलो प्रभाव पार्छ, साथै मानिसको व्यक्तित्व विकास तथा समाजको विकासमा पनि महत्त्वपूर्ण योगदान पुग्ने कुरामा दुई मत नहोला । हामीकहाँ बस अथवा सानो गाडीमा यात्रा गर्नेहरू दिनहुँ जाममा परिरहेका हुन्छन् । पहिले त सडक जाम गर्ने आन्दोलन नै हुन्थ्यो । यसरी जाममा कति मानिस परेका छन्, ती मानिस समयमा आफ्नो गन्तव्य पुगेका भए के कति फाइदा हुन्थ्यो र जाममा परेर के कति घाटा भयो भन्ने कुराको अध्ययन वा विश्लेषण कतै भएको पाइएको छैन । यद्यपि अब नेपालमा पनि सडक छिटो हुनुपर्छ भन्ने अवधारणा आइसकेको छ र यस अनुरूप कामहरू भइरहेका छन् ।

मूल्यवान् हुन्छ । यसले गर्दा मन्त्रीलाई बाटोमा रोक्नुहुन्छ भन्ने मान्यता रहेको छ । हो, मन्त्री तथा विशिष्ट मानिसहरूको समयको अत्यन्त धेरै महत्त्व हुन्छ । यो अत्यन्त स्वाभाविक पनि हो । समयको मूल्य र महत्त्व, जो जति बढी महत्त्वपूर्ण हुन्छ, उसका लागि उति नै बढी हुनु राम्रो हो । यसै सिद्धान्तलाई हरेक व्यक्तिमा पनि लागू हुने वातावरण वातावरण बनाउन सकियो भने देशमा कति धेरै क्षेत्रमा निकै धेरै सकारात्मक प्रभाव पर्छ । यात्रामा निस्किएका हरेक व्यक्तिको समयको धेरै महत्त्व हुन्छ । यसै महत्त्वलाई विचार गरेर कुनै पनि ठाउँमा कुनै पनि व्यक्ति बाटोमा जाममा नपर्ने वा रोकिनु नपर्नेगरी सेवा तथा सुविधा पुग्यो भने कति राम्रो हुन्थ्यो !

सम्बन्धित निकायले उन्मूलन गर्नु निकै मनासिब देखिन्छ । यदि जाममा बर्बाद हुने समयको व्यवस्थापन हुने हो भने मानिसलाई केही फुर्सद पनि हुन्छ र केही समयको बचत पनि हुन्छ । फुर्सद र समयको बचत सोभो रूपमा बृद्धा उस्तैउस्तै लागे पनि एकै भने होइन । समयको बचत गरेर मानिसले कुनै सार्थक काममा लगाउन सक्छ जसलाई फुर्सदको काम भन्न सकिन्छ । समयको बचत भएको हुँदा त्यसको उपयोग गरिएको हो । फुर्सद भनेको काम नभएको अवस्था हो । काम नभएको र काम नगरेको अवस्थामा धेरै फरक छ । मानिसलाई काम हुँदाहुँदै पनि काम नगरेको हुन सक्छ तर यस्तो काम नगरी बसेको समयलाई फुर्सद भन्न उचित हुन्छ । आजको युग प्रविधिको युग भएकोले प्रविधिको सहयोगले मानिसले धेरै हदसम्म समयको बचत गरेको देखिन्छ र बचेको समयलाई सिर्जनात्मक वा आर्थिक उपाजंनमा उपयोग गरेको पनि देखिन्छ । अझ बचत भएको समयमा आफ्नो नियमित कामलाई अझ प्रभावकारी बनाउन उपयोग गरेको पनि देखिएको छ । यसरी युगले मागेको समय अनुसार चलेर धेरैले आफूलाई बेफुर्सदी बनाएका छन् र बेफुर्सदी अवस्थामा पनि समयको बचत गरेर आफूलाई भन्नु व्यस्त तथा सुखी बनाउन उपयोग गरेका छन् ।

समयको बचतको सम्बन्धमा अर्को दृष्टान्त पनि निकै राम्रो छ । राजधानीमा जब कतै कुनै मन्त्रीको सवारी हुन्छ, तब पहिलेदेखि नै सडक खाली गराइन्छ । मन्त्रीको सवारी हुँदा सडक किन खाली गराइएको हो भने मन्त्रीलाई गन्तव्यमा पुग्न सजिलो होस् । सजिलो र

अपव्यय हुने मात्र हो । समयसँगसँगै इन्धनको पनि खपत बढ्छ । त्यो इन्धन जुन हामी विदेशबाट किनेर ल्याउँछौँ । समयमा नपुग्दा भौतिक घाटा त हुन्छ नै, जाममा परेर मनोवैज्ञानिक घाटा हुन्छ,

पढाऊ, बेटी बचाऊ' अभियान अन्तर्गत कक्षा ८ मा अध्ययनरत ५९ जना छात्राहरूलाई साइकल वितरण गरिएको थियो । गत आव २०७७-०७८ को बजेटबाट विद्यालय परिसरमा एक कार्यक्रमको आयोजना गरि प्रदेश २ का प्रदेश सांसद जन्त अन्सारीले उक्त साइकलहरू वितरण गरेका थिए । विद्यालय व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष जितेन्द्रप्रसाद कुर्मीको अध्यक्षतामा भएको कार्यक्रममा जसपा पर्सिका अध्यक्ष रामनरेश यादव, जसपा नेता तवरज अहमद, २१ नं. वडाका वडाध्यक्ष हबिब मियाँ, परवानीपुर

छात्राहरूलाई साइकल वितरण

लागि सहयोग गर्ने प्रतिबद्धता जनाए । उनले विद्यार्थीहरूलाई अध्ययनका

थियो । कार्यक्रममा प्रअ मोहन चौधरीले स्वागत र शिक्षक सञ्जय पटेलले सहजीकरण गरेका थिए ।

बुधवार नै पर्सगढी नपा-३ को शबराहा टोलस्थित नेरानिमाविमा १६ जना छात्रालाई साइकल वितरण गरिएको छ । कक्षा ८ मा अध्ययनरत १६ जना छात्रालाई साइकल वितरण गरिएको विद्यालयले जनाएको छ । यसैगरी वीरगंज-२१ सुखचैनमा



तस्वीर: प्रतीक
अध्ययनरत छात्राहरूलाई साइकल वितरण गरिएको छ ।

२०७७ सालमा कक्षा ८ मा अध्ययनरत ४१ जना छात्रालाई आज साइकल वितरण गरिएको हो । जनता समाजवादी पार्टी पर्सका अध्यक्ष रामनरेश यादवको प्रमुख आतिथ्यमा साइकल वितरण भएको हो । सो अवसरमा उनले विद्यालयको चौम वृक्षारोपण र मरम्मतसम्भारको साथसाथै अतिरिक्त क्रियाकलापमा पनि सहभागिता गराउन आग्रह गरे । उनले प्रदेश सरकारले छोरीलक्षित विभिन्न कार्यक्रम अगाडि ल्याएर महिला सशक्तिकरण अभियानमा टेवा पुगेको बताए । कार्यक्रममा जसपाका नगर संयोजक श्रेष्ठ खुसेद, शिक्षक नागेश्वर मुखिया बिन, लेखाप्रमुख शिवनारायण चौधरी, आमोदेवी युवा क्लबका पूर्वअध्यक्ष यमबहादुर थापालगायतको सहभागिता



तस्वीर: प्रतीक
रहेको गीताजेन्द्रराज जोशी माविमा साइकल वितरण भएको छ । मुख्यमन्त्री लालबाबू राउतको 'बेटी

गापा-४ का वडाध्यक्ष गजेन्द्र पटेललगायतको सहभागिता रहेको विद्यालयका प्रअ राजकुमार सिंहले जानकारी गराए ।

