

Admission Open!
For New session...
An institution Committed to 100% Success
B.P.S. +2 College
+2 MANAGEMENT,
EDUCATION
& LAW
Best college for your success.
For More Details :
BIRGUNJ PUBLIC SECONDARY SCHOOL
Ranighat-9, Birgunj, Parsa (Near the C.D.O. Office)
Ph. No. : 051-528008, 982144948, 9855026252
E-mail : bpscollege.edu@gmail.com



५३ दिनपछि वीरगंज बजार खुला वीरगंज-पथलैया सडक पाँच वर्षमा पनि बनेन सुक्खा बन्दरगाह राजमार्ग पोखरी बन्यो

प्रस, वीरगंज, ७ असार / पर्साले जिल्लामा निषेधाज्ञा जारी भएको ५३औं दिनपछि सोमवार ५४औं

सार्वजनिक सवारीसाधनबाहेक जिल्लाभरि निजी सवारीसाधन निर्वाह सञ्चालनमा छन् । जिल्ला प्रशासन

जारी गरेका छन् । सरकारी कार्यालय सञ्चालन भएको आज पहिलो दिन जिल्ला प्रशासन कार्यालयमा भीड नभएको देखिएको छ ।



जिल्ला प्रशासन कार्यालय र मालपोत कार्यालयमा सेवाग्राही तथा ५ बजेसम्म खुलेको वीरगंज बजार । तस्वीर: प्रतीक

दिनदेखि बजार पूर्णरूपमा सञ्चालनमा आएको छ ।

जिल्ला प्रशासन कार्यालय, पर्साले प्रमुख जिल्ला अधिकारी पीताम्बर घिमिरेले कोभिड सङ्कट व्यवस्थापन केन्द्रको सिफारिसमा असार १३ गतेसम्म निषेधाज्ञालाई निरन्तरता दिए पनि बजार बिहान १० देखि साँझ ५ बजेसम्म सञ्चालन गर्ने निर्णय गरेपछि आजदेखि बजार सञ्चालनमा आएको हो । वैशाख १६ गतेदेखि पर्साले निरन्तररूपमा निषेधाज्ञा लम्बिदै छ । निषेधाज्ञा जारी भएपनि वीरगंज महानगरबाहेक ग्रामीण क्षेत्रमा शुरुदेखि नै यसको असर फितलो रहँदै आएको थियो । ग्रामीण क्षेत्रमा सवारीसाधनबाहेक सबै सञ्चालनमा थिए । पछिल्लो चरणमा

कार्यालय, पर्साले निजी सवारीसाधनमा सोमवारदेखि जोर-बिजोर प्रणाली लागू गरे पनि मोटरसाइकल सञ्चालनमा छुट्टा दिएका छन् । कोभिड सङ्कट व्यवस्थापन केन्द्रले सोमवारदेखि सबैखाले निजी सवारीसाधन सञ्चालनमा छुट्टा दिए पनि जिपका, पर्साले सोमवार बिहान सूचना प्रकाशित गरी मोटरसाइकलबाहेक अन्य निजी सवारीसाधनमा जोर-बिजोर प्रणाली लागू गरेको छ । निषेधाज्ञा लागू भएदेखि वित्तीय संस्थाहरू आशिकरूपमा सञ्चालनमा थिए भने आजदेखि पूर्णरूपमा खुलेका छन् । यसैगरी, सोमवारदेखि सरकारी कार्यालयहरू पनि सञ्चालनमा आएका छन् । कतिपय सरकारी कार्यालयले आफूले दिने सेवाबाहेर सार्वजनिक सूचना

पनि मालपोत कार्यालय पर्सामा भीड बढेको थियो । त्यहाँ स्वास्थ्य सुरक्षा मापदण्ड तथा सामाजिक दूरी कायम गरिएको देखिएन । भीड बढी भएकोले कार्यालयले स्वास्थ्य सुरक्षा मापदण्ड तथा सामाजिक दूरी कायम गराउनेतर्फ खासै चासो देखाएन । महानगरका सबै पसल सञ्चालनमा आए पनि पहिलो दिन आशाप्रदरूपमा ग्राहकहरू नआएको व्यवसायीहरूले बताए । लामो समयपछि पसल खुलेकाले कतिपय पसले सरसफाइमा जुटेका थिए ।

राधेश्याम पटेल, परवानीपुर, ७ असार / वीरगंज-पथलैया व्यापारिक राजमार्गको काम पाँच वर्षमा पनि सम्पन्न भएको छैन । २०७३ असार २९ गतेदेखि शुरु भएको सडक निर्माणको काममा ठेकेदार कम्पनीले चरम लापरवाही गर्दा

सवारीचालकहरूले सडक नबन्दा पटक-पटक गाडीको चक्का पञ्चर हुने र गाडीको इन्जिन खराब हुँदा लाखौं रुपैयाँ गाडी मरम्मत सम्भारमा खर्च भइरहेको बताए । व्यापारिक मार्गमा तीनवटा पुलको

कन्स्ट्रक्सन देखा परेको छ । पप्पु तीनवटा प्याकेजको साझेदारको रूपमा छ । परवानीपुरदेखि जगरनाथपुरको गण्डक नहरसम्म १ नं प्याकेज, हरपतगंजदेखि आइसिपीसम्म ३ नं प्याकेजमा पप्पुले निकै कम काम गरेको छ । यी दुई सडकमा



वीरगंज-पथलैया व्यापारिक राजमार्गमा जमेको पानी । तस्वीर: प्रतीक

सडकको दुरवस्था भएको हो । करीब ५ अर्ब रुपैयाँको ठेक्का लिएर समयमा काम नगरिदिँदा यस भेगका जनता चरम सास्ती खेप्न बाध्य छ । दुई वर्षभित्र काम सम्पन्न गर्नुपर्ने सम्झौता भए तापनि विभिन्न कारण देखाउँदै ठेकेदार कम्पनीहरूले काममा ढिलाइ गरिरहेका छन् । वीरगंज-पथलैयाबीचको विभिन्न सडकखण्ड अहिले वर्षाको समयमा कहीं हिलाम्मे त कहीं पोखरी बनेका छन् । सुक्खा बन्दरगाहको लक्ष्मी आयलनरि, जगरनाथपुर-गण्डक नहरनजीकै, परवानीपुर चोक, गढीमाई मन्दिरदेखि जीतपुर बजार र लालका पुल क्षेत्रमा वर्षाको बेला यात्रा गर्न सास्ती खेनुपरेको यात्रीहरूले बताएका छन् । लक्ष्मी आयलनजीकै राजमार्ग पोखरी नै बनेको कारण अहिले सवारीचालकहरू ज्यानको जोखिम मोलेर गाडी चलाउन बाध्य छन् ।

निर्माण काम भइरहेको छ । पथलैया-परवानीपुर-आइसिपी सडकखण्डमा ६ वटा प्याकेजमा ६ लेनको ३१ किलोमिटर लम्बाइको सडक कालोपत्रे गर्ने काम भइरहेको छ भने परवानीपुर-गण्डकको चार किलोमिटर लम्बाइको सडक निर्माण कार्य भइरहेको छ । अर्को जीतपुरको लालका पुल, परवानीपुरदेखि गण्डक जाने बाटोमा एउटा पुल र अर्को परवानीपुरदेखि सुक्खा बन्दरगाह जाने सडकखण्डमा गरी तीनवटा पुलको निर्माण कार्य भइरहेको छ । फुलमा करीब १ अर्ब रुपैयाँ बजेट छुट्याइएको छ । सडकको सातवटा प्याकेजको जेठ महीनासम्मको प्रगति हेर्दा सडकको भौतिक प्रगति ७५ प्रतिशत छ भने वित्तीय प्रगति ७० प्रतिशत छ । सडक निर्माणको सातवटा प्याकेजमा सबैभन्दा ढिला काम गर्ने ठेकेदार कम्पनीको रूपमा पप्पु

पोहोरको कोरोनाकालदेखि यस वर्षको कोरोनासम्म ठेकेदार कम्पनीले ज्यादै थोरै काम गरेको व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना कार्यालय पथलैयाका सूचना अधिकारी इन्जिनियर सम्पतलाल दासले बताए । त्यसैगरी, सूर्य नेपालदेखि गढीमाई मन्दिर जीतपुरसम्म ५ नं प्याकेजमा पनि दिवा, शर्मा, युनाइटेड जेभीले थोरै काम गरेको छ । पथलैयादेखि सूर्य नेपालसम्म ४ नं प्याकेज, गढीमाईदेखि परवानीपुरसम्म ६ नं प्याकेज र परवानीपुर-गण्डक सडकखण्डमा अन्य खण्डभन्दा केही काम बढी भएको उनले बताए । ठेकेदार पक्षलाई पटक-पटक पत्राचार गरी ताकेदा गर्दा पनि लक्ष्यअनुरूपको काम नगर्ने र खाली म्याद थपको लागि फाइल खडा गर्दा काम हुन नसकेको उनले बताए । परवानीपुर- (बाँकी अन्तिम पातामा)

वीरगंज ब्यारेकका सिपाहीको आत्महत्या प्रयास

प्रस, वीरगंज, ७ असार / वीरगंजस्थित नेपाली सेनाको चण्डीप्रसाद गणका एकजना सिपाहीले आत्महत्याको प्रयास गरेका छन् । आफैले बोकेको एन-१६ राइफलबाट आफैलाई

गोली हानेर आत्महत्याको प्रयास गरेका पर्स प्रहरीले जनाएको छ । गुराति करीब साढे ८ बजे पर्स जिल्ला पोखरिया नगरपालिका-५ सतवरिया घर भएका २२ वर्षीय श्यामबाबूप्रसाद चौहानले ब्यारेकभित्र पोस्टमा खटेको बेला आत्महत्याको प्रयास गरेका हुन् । अचानक गोली पड्केको आवाज सुनेर अन्य सिपाहीहरू गएर हेर्दा चौहानले चिउँडोमुनिबाट आफैलाई गोली हानेका थिए । सो गोली चौहानको आँखामुनिरबाट निस्किएको थियो । घाइते चौहानलाई नारायणी अस्पतालमा लगी प्रारम्भिक उपचार गरी नेशनल मेडिकल कलेज वीरगंजमा लगेका पर्स प्रहरीका प्रवक्ता प्रहरी नायब उपरीक्षक ओमप्रकाश खनालले बताए । "घटना भएको केहीबेरमै अस्पताल लगेका थिए, रक्तश्राव धेरै भएको छैन । मुख, दाँत र नाकमा चोट छ, अवस्था गम्भीर नै छ," प्रनाउ खनालले भने । उनी आफैलाई गोली हान्ने अवस्थामा किन पुगे भन्ने विषयमा थप अनुसन्धान भइरहेको प्रनाउ खनालले बताए ।

धोटकरी पासो लगाइ आत्महत्या
प्रस, वीरगंज, ७ असार / बहुदरमाई नगरपालिका-३ बडाहाका २३ वर्षीय मुकेश महतो नुनियाले घरमा पासो लगाएर आत्महत्या गरेका छन् । गुराति सपरिवार खाना खाई सुतेका मुकेश महतोले पासो लगाइ झुन्डेर आत्महत्या गरेको मृतकका परिवारजनले बताए । घरमा कसैसँग कुनै विवाद नरहेको र महतोले एक्कासि पासो लगाइ आत्महत्या गरेको प्रहरीको भनाइ छ । अस्थायी प्रहरी चौकी डोकाँला बहुअरीको टोली घटनास्थलमा पुगेको थियो ।

ठोरीमा अझै पनि मकै गोड्न हलोलोले जोत्ने चलन

प्रस, ठोरी, ७ असार / किसानले परम्परागत मकैखेती छाडेर उन्नत जातको मकैखेती गर्न थालेका छन् । हाइब्रिड वा अन्य प्रजातिका मकै खेती गर्दा ड्याड बनाएर रोप्ने र कोदालोको सहायताले गोडमेल गर्ने चलन प्रायः सबैतिर छ । तर पर्सको ठोरी गाउँपालिका-४ मा अझै पनि मकै गोड्नको लागि पुरानै ढङ्गले मकै जोत्ने चलन छ । यस क्षेत्रमा किसानले पुराना स्थानीय प्रजातिका मकै लगाउँछन् भने कोदालोले गोडमेल गर्नुको सट्टा हलोलो जोत्ने गर्छन् । जेठको अन्तिम सातादेखि असारको पहिलो सातासम्म साबिक निर्मलबस्ती गाविसको वडा नं ५ र ६ का किसानलाई अहिले मकै बारी जोत्न र ढलेको मकै उठाउन चटारो छ । यहाँका किसानले कोदालोले मकै गोड्ने गद्दैनन् । मकैको बिरुवा अलि हुकँपछि गोह वा राडाको सहयोगले हलो लगाएर जोत्छन् । मकैमा हलो नलगाएर मकै राम्रोसँग नफले ठोरी गापा-४ पीपलडाँडाका ६० वर्षीय किसान धनबहादुर तामाङले बताए । उनलाई सम्झना भएसम्म यहाँका किसानले तीन

दशकभन्दाअघिदेखि यसैगरी मकै जोत्दै आएका छन् । समेत बच्ने तथा बिरुवा बढ्न सहज हुने मानबहादुर गोलेले बताए । अगाडि एक

हलो गोह वा राडा र एकजना मानिसको सहायतामा मकै जोत्ने र पछाडि अन्य मान्छेले ढलेको मकै उठाउने यहाँको परम्परागत चलन अझै पनि कायम रहेको उनले बताए । हलोलो जोत्दा सकेसम्म मकैको बोटलाई छाडेर खाली भागमा जोत्ने गरिएको र जसलाई स्थानीय भाषामा डौंफे हान्ने भनिन्छ । यस क्षेत्रमा मकै जोत्नका लागि बर्मेली वा काठे हलोको प्रयोग गरिन्छ । कोदालोले मकै गोड्ने गर्दा धेरैजनाले मेहनत गर्नुपर्ने

भएकाले यहाँका किसानलाई हलोलो जोत्न सहज हुने गरेको छ ।



हलो-गोहबाट मकै गोड्ने गद्दे । तस्वीर: माधव तिमल्सिना

उनले भने, "पहिले सबै किसानले हलोलो जोत्दै मकै छुन्ने गर्थे तर अचेल गोह र राडा पाल्नेको सङ्ख्या कम भएपछि प्रायः सबैले ट्याक्टरले जोतेर मकै छुन्ने गरेका छन् । तर मकै गोड्न हलोलो जोत्ने चलन भने अझै हराएको छैन ।" मकै हलोलो जोत्दा मकैको बिरुवा बढ्ने र मकै धेरै फल्ने यहाँका किसानहरूको भनाइ छ । हलोलो गहिरोसँग जोत्ने भएकोले मकैको जरा जमीनमुनि भित्रसम्म जाने भएकोले हावाहुरीबाट

पछिल्लो समय ट्याक्टरको सङ्ख्या बढ्दै गएपछि गाउँघरमा गोह र राडा पाल्ने चलन कम हुँदै गएको छ । जसले गर्दा जोत्नका लागि गोह र राडा पाउन गाह्रो भएको वडा नं ४ का रामचन्द्र रिसालले बताए । पहिले सहज रूपमा गोह र राडा पाइन्थ्यो तर अहिले मकै जोत्न पालो पर्छिनुपर्ने उनले बताए । यहाँ अहिले एक हल गोह एक बिहान जोतेको र १ हजारदेखि र १५ सयसम्म तिर्नुपर्छ ।

